

OHNE UMWEGE

ZUR PLAKETTE

Wenn die nächste Haupt-* und Abgasuntersuchung ansteht, sollten Sie frühzeitig zu Ihrem PEUGEOT Servicepartner fahren. Oftmals sind es Kleinigkeiten, die Sie nicht bemerkt haben, welche eine Nachprüfung notwendig machen. Das Besondere: Mit dem Gratis-Vorab-Check** stellt Ihr teilnehmender PEUGEOT Servicepartner sicher, dass Sie bei eventuell vorhandenen Mängeln nicht ein zweites Mal zur Untersuchung müssen. Das spart Ihnen nicht nur Zeit, sondern auch unnötige Kosten.

* Hauptuntersuchung wird durch ein anerkanntes Prüfinstitut durchgeführt.

** Der Vorabcheck umfasst alle HU-relevanten Punkte.

SICHERHEIT

IHRER PEUGEOT TEILE

PEUGEOT Stoßdämpfer bieten optimale Qualitätseigenschaften und erfüllen ein strenges Lastenheft.

Wenn Sie sich beim Stoßdämpfer austausch für PEUGEOT Dämpfer entscheiden, erhalten Sie auf Original-Ersatzteile bei einem nicht verschleißbedingten Defekt 3 Jahre (oder 60.000 km) Garantie.

PEUGEOT

SERVICEVERTRÄGE

Je besser Sie mit unseren Services planen, desto weniger kann Sie in Zukunft noch überraschen: Mit Garantieverlängerung, PEUGEOT Assistance und dem Ersatz von Verschleißteilen unterstützt PEUGEOT Sie dabei, Ihr Fahrzeug leistungsfähig, zuverlässig und sicher zu halten. Vertrauen Sie Ihr Fahrzeug den Profis des PEUGEOT Servicenetzes an und profitieren Sie vom Know-how der Marke so lange wie möglich unter optimalen Bedingungen.



DIREKT TERMIN VEREINBAREN

Die Online-Terminvereinbarung mit Komplettpreis-Konfigurator und weitere Informationen finden Sie unter **peugeot.de**



SIE HABEN NOCH FRAGEN?

Viele Antworten auf Ihre Fragen und alle Möglichkeiten zur Kontaktaufnahme mit uns finden Sie unter **peugeot.de/kontakt**. Die E-Mail-Adresse lautet: **kontakt-peugeot@peugeot.com**. Gerne sind wir montags bis freitags jeweils von 8.00 Uhr bis 18.00 Uhr unter **0800 111999** persönlich für Ihre Fragen erreichbar.

PEUGEOT empfeht TOTAL

Stand: September 2018 · 55162

Dies ist ein Werbemittel der PEUGEOT DEUTSCHLAND GmbH.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Händlerstempel

www.peugeot.de

PEUGEOT SERVICE



SERVICE-GUIDE

STOSSDÄMPFER



PEUGEOT



BESSER KEINEN DÄMPFER ERLEBEN.

Der natürliche Verschleiß der Stoßdämpfer ist ein fortschreitender Prozess, der häufig unbemerkt bleibt. Denn man passt seine Fahrweise automatisch an den schlechteren Zustand der Dämpfer an. Das kann verhängnisvolle Folgen für den Komfort, aber vor allem für die Sicherheit haben.

Ganz allgemein gilt:

Stoßdämpfer in gutem Zustand

erhöhen Ihre Sicherheit!

WOZU DIENEN DIE STOSSFÄNGER?

- Sicherstellung der Bodenhaftung unabhängig vom Straßenzustand.
- Kontrolle von Schwingungen in der Radaufhängung ohne Beeinträchtigung des normalen Federverhaltens.
- Ausgleichen von Stößen und Stabilisieren der einzelnen Räder.
- Vermeidung von Vibrationen im Fahrzeug und Eindämmen des Haftungsverlustes zwischen Reifen und Straße.

WARUM VERSCHLEISSEN STOSSDÄMPFER?

Binnen 20.000 km wird ein Stoßdämpfer mindestens eine Million Mal angesprochen!

Stoßdämpfer unterliegen einem zunehmenden natürlichen Verschleiß, der durch mehrere Faktoren bedingt ist:

- die Kilometerleistung des Fahrzeugs,
- die Fahrzeugbeladung,
- die Fahrweise,
- das Straßenprofil.

DIE PEUGEOT

WARTUNGSEMPFEHLUNGEN

Lassen Sie die Stoßdämpfer alle 20.000 km von Ihrem PEUGEOT Servicepartner überprüfen.



WORAN MAN ABGENUTZTE STOSSDÄMPFER ERKENNT

- Ungewöhnliche Tendenz des Fahrzeugs, in engen Kurven auszubrechen.
- „Schwammiges Fahrgefühl“ in langgezogenen Kurven.
- Dumpfes Rattern beim Überfahren von Tempohemmschwellen.
- Hüpfen der Räder beim Beschleunigen mit nachfolgendem Haftungsverlust der Räder.
- Ölspuren am Stoßdämpferrohr.
- Ungewöhnliche Abnutzung der Reifen.

PEUGEOT EMPFIEHLT

Wenn Sie eine oder mehrere dieser Verschleißerscheinungen feststellen, wenden Sie sich möglichst rasch an Ihren PEUGEOT Servicepartner. Lassen Sie beim Wechsel der Stoßdämpfer die Anschläge der Radaufhängung überprüfen und wenn nötig, lassen Sie auch diese ersetzen.

WAS BEI ABGENUTZTEN STOSSDÄMPFERN DROHT

- Der Bremsweg kann sich bis zu 35 % verlängern.
- Die Gefahr von Aquaplaning steigt (+15 %)
- Die Lebensdauer der Reifen kann um bis zu 25 % sinken.
- Umliegende Teile, wie Antriebswelle, Kugelgelenke der Radaufhängung, Motorträger usw., können schneller verschleifen oder beschädigt werden.

