



# SERVICE-GUIDE REIFEN.

IMPRESS YOURSELF.  
DER PEUGEOT SERVICE.



PEUGEOT





## **AUF DEN IDEALEN GRIP VERTRAUEN.**

**Ihre Reifen verbinden Ihr Fahrzeug mit der Straße. Entsprechend wichtig ist es, dass Sie auf die Qualität Ihrer Reifen vertrauen können. Sie ist verantwortlich für Ihre Sicherheit und Ihren Fahrkomfort.**

**Abhängig von der Beanspruchung, nutzen sich die Reifen mit der Zeit ab. Doch mit einfachen Maßnahmen können Sie die Lebensdauer Ihrer Reifen wesentlich verlängern. Allen voran ist es wichtig, den Luftdruck regelmäßig zu überprüfen.**



## DIE RICHTIGE REIFENWAHL

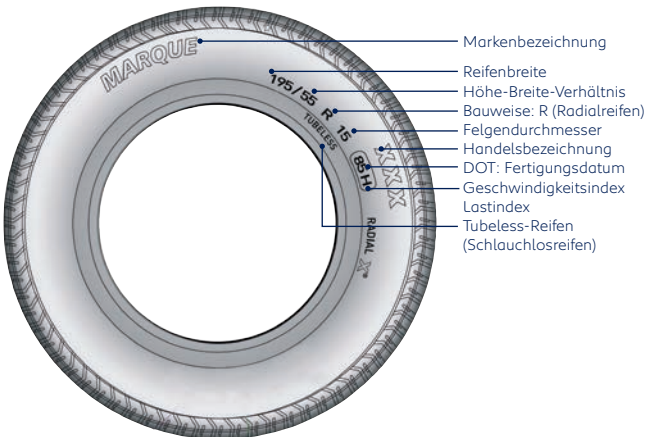
Größe, Geschwindigkeitsindex und Lastindex werden vom Fahrzeug- und vom Reifenhersteller festgelegt, um maximale Sicherheit und bestmöglichen Fahrkomfort sicherzustellen.

Der Geschwindigkeitsindex informiert über die Belastbarkeit des Reifens, die dem besten Kompromiss zwischen Leistung, Fahrverhalten und Geschwindigkeit entspricht.

Wählen Sie nie einen Reifen, dessen Geschwindigkeits- oder Lastindex unter den vom Hersteller freigegebenen Werten liegen. Das ist erstens gefährlich und zweitens gesetzeswidrig.

**Fragen Sie Ihren PEUGEOT Servicepartner nach dem richtigen Reifen für Ihr Fahrzeug, Ihren Fahrstil und Ihr Portemonnaie oder schauen Sie nach unter [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de)**

## WIE LIEST MAN DIE REIFENKENNZEICHNUNG?



### REIFENABMESSUNGEN (Z. B.: 195/55/15)

- 195 = REIFENQUERSCHNITT (-BREITE)
- 55 = VERHÄLTNIS REIFENHÖHE ZU REIFENBREITE IN %
- 15 = FELGENINNENDURCHMESSER IN ZOLL

## LASTINDEX

- Gibt die maximale Tragfähigkeit des Reifens bei maximaler Geschwindigkeit (definiert durch den Geschwindigkeitsindex) an.

## GESCHWINDIGKEITSINDEX

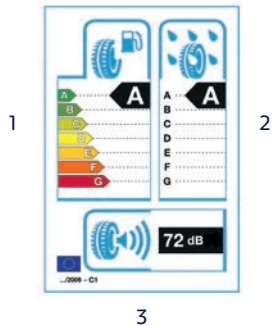
- Gibt die maximal zulässige Geschwindigkeit für die Tragfähigkeit an, die über den Lastindex definiert ist.

## PROFILVERSCHLEISSANZEIGE

- In den Hauptprofilrillen liegende Stege, an denen sich der Verschleiß des Reifens ablesen lässt.

Das neue EU-Reifenlabel informiert Sie über die Performance Ihrer Reifen hinsichtlich:

1. Kraftstoffverbrauch
2. Haftung auf nasser Straße
3. Externes Abrollgeräusch



## WARUM NUTZEN SICH REIFEN AB?

### 1. FAHREN

Die Einsatzdauer und -bedingungen (Geschwindigkeit, Straßenzustand, Temperatur usw.) führen zu einer zunehmenden Abnutzung der Reifenlauffläche.

### 2. UNANGEPASSTER LUFTDRUCK DER REIFEN

Eine Beeinträchtigung (unregelmäßiger Verschleiß, Beschädigung der Karkasse) durch zu geringen Fülldruck lässt sich nicht beheben und kann zur Zerstörung des Reifens führen.

## DIE PEUGEOT

## WARTUNGSEMPFEHLUNGEN

Überprüfen Sie den Luftdruck Ihrer Reifen regelmäßig und vor jeder längeren Fahrt. Vergessen Sie auch das Reserverad nicht.

### 3. REIFENUNWUCHT

Durch das Auswuchten der Räder werden störende Vibrationen ausgeschlossen. Werden die Räder nicht ausgewuchtet, so kann das den Fahrkomfort beeinträchtigen und zu frühzeitigem Verschleiß der Lenk- und Aufhängungskomponenten führen.

### 4. DEFEKTES VENTIL

Unter dem Einfluss der Fliehkraft kann das Reifenventil in seiner Leistungsfähigkeit beeinträchtigt werden und seine Dichtigkeit verlieren. Dadurch lässt der Reifendruck nach und sinkt auf ein gefährlich niedriges Niveau.

### 5. FALSCHGEOMETRIE

Eine falsche Radeinstellung kann zur einseitigen Abnutzung des Reifens führen, die Straßenlage des Fahrzeugs beeinträchtigen und die Reifenkarkasse beschädigen.



## VERSCHLEISSERSCHEINUNGEN AN DEN REIFEN

### 1. VERÄNDERUNG DER REIFENLAUFLÄCHE

Die Lauffläche des Reifens weist Verformungen oder eine unregelmäßige Abnutzung auf. Auf den Reifenflanken sind Einschnitte, Risse oder Beulen zu erkennen.

Die gesetzliche Mindestprofiltiefe liegt bei 1,6 mm. Um die Sicherheit Ihres Fahrzeugs zu gewährleisten, empfehlen wir dringend, die Reifen schon vor Erreichen dieses Grenzwerts zu ersetzen.

**Das Aquaplaningrisiko erhöht sich und der Bremsweg wird länger.**

### 2. FAHREN WIRD SCHWIERIGER

Vibrationen im Lenkrad, nach links oder nach rechts „ziehendes“ Fahrzeug, länger werdende Bremswege.

## UNZULÄSSIGE REIFENWAHL

Reifen mit einem Last- oder Geschwindigkeitsindex unter den vom Hersteller empfohlenen Werten. Die einzige Ausnahme gilt hier für Winterreifen, die einen anderen Geschwindigkeitsindex aufweisen dürfen. In diesem Fall darf der Fahrer aber selbstverständlich die maximal zulässige Geschwindigkeit des Reifens nicht überschreiten.

### PEUGEOT EMPFIEHLT

- Überprüfen Sie den Luftdruck Ihrer Reifen regelmäßig und vor jeder längeren Fahrt. Die Kontrolle sollte am kalten Reifen durchgeführt werden. Ein zu geringer Luftdruck verkürzt die Lebensdauer der Reifen, erhöht den Kraftstoffverbrauch und verschlechtert die Straßenlage des Fahrzeugs.
- Der vom Hersteller für Ihr Fahrzeug empfohlene Reifendruck ist in der Fahrertüröffnung und in der Betriebsanleitung angegeben.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Reifenverschleiß anhand der Profilverschleißanzeige.
- Reifen, die eine Beule, Risse, Einschnitte, Fremdkörper oder eine unregelmäßige Abnutzung aufweisen, müssen von einem zugelassenen Reifenspezialisten kontrolliert werden.
- Unabhängig von der Laufleistung und der Profiltiefe sollten Sie Ihre Reifen in jedem Fall nach 5 Jahren überprüfen lassen und dabei auch das Reserverad nicht vergessen. Ihre Sicherheit hängt davon ab.
- Bei Allradfahrzeugen wird empfohlen, immer alle 4 Reifen gleichzeitig zu ersetzen.
- Wechseln Sie im Winter von 4 Sommer- auf 4 Winterreifen.  
Sobald die Außentemperatur auf unter 7 °C sinkt, sind Winterreifen sehr viel effizienter als Sommerreifen.

Weitere Informationen über Winterreifen erhalten Sie im Ratgeber „Winterreifen“ oder bei Ihrem PEUGEOT Servicepartner.

## OHNE UMWEGE

### ZUR PLAKETTE

Wenn die nächste Haupt-\* und Abgasuntersuchung ansteht, sollten Sie frühzeitig zu Ihrem PEUGEOT Servicepartner fahren. Oftmals sind es Kleinigkeiten, die Sie nicht bemerkt haben, welche eine Nachprüfung notwendig machen. Das Besondere: Mit dem Gratis-Vorab-Check\*\* stellt Ihr teilnehmender PEUGEOT Servicepartner sicher, dass Sie bei eventuell vorhandenen Mängeln nicht ein zweites Mal zur Untersuchung müssen. Das spart Ihnen nicht nur Zeit, sondern auch unnötige Kosten.

\* Hauptuntersuchung wird durch ein anerkanntes Prüfinstitut durchgeführt.

\*\* Der Vorabcheck umfasst alle HU-relevanten Punkte.

## SICHERHEIT

### IHRER PEUGEOT TEILE

PEUGEOT wählt die Reifen für die Fahrzeuge der Marke bei international anerkannten und bekannten Reifenfabrikanten für Sie aus. Die Original-Reifen werden genauestens auf ihre Zuverlässigkeit und perfekte Anpassung an Ihren PEUGEOT getestet, zeichnen sich durch exzellente technische Eigenschaften aus und stehen für hohe Sicherheit.

Bei einem anstehenden Reifenwechsel wählen Sie am besten Reifen, die den Originalreifen entsprechen.

**Ihr PEUGEOT Servicepartner bietet eine breite Auswahl an Reifen und sagt Ihnen gerne, welcher Reifen am besten zu Ihrem PEUGEOT passt.**

## PEUGEOT

### SERVICEVERTRÄGE

Je besser Sie mit unseren Services planen, desto weniger kann Sie in Zukunft noch überraschen: Mit Garantieverlängerung, PEUGEOT Assistance und dem Ersatz von Verschleißteilen unterstützt PEUGEOT Sie dabei, Ihr Fahrzeug leistungsfähig, zuverlässig und sicher zu halten. Vertrauen Sie Ihr Fahrzeug den Profis des PEUGEOT Servicenetzes an und profitieren Sie vom Know-how der Marke so lange wie möglich unter optimalen Bedingungen.



## DIREKT TERMIN AUSMACHEN

Die Online-Terminvereinbarung mit Komplettpreis-Konfigurator und weitere Informationen finden Sie unter **peugeot.de**



## SIE HABEN NOCH FRAGEN?

Unsere Kundenbetreuung ist für Sie erreichbar unter 0800 / 1111 999\*

\*Für Sie Mo. – Fr. von 8:00 – 18:00 Uhr erreichbar.  
Kostenfrei aus dem dt. Mobilfunk- und Festnetz.

PEUGEOT empfeht TOTAL

Stand: April 2017 · 49796

Dies ist ein Werbemittel der PEUGEOT DEUTSCHLAND GmbH.  
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Händlerstempel

[www.peugeot.de](http://www.peugeot.de)